

Designação do projeto | **Projeto piloto Porta-a-Porta (PaP) em Vila Nova de Poiares**

Código do projeto | **POSEUR-03-1911-FC-000201**

Objetivo principal | **Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos**

Região de intervenção | **NUT II – Centro**

Entidade beneficiária | **APIN – Empresa Intermunicipal de Ambiente do Pinhal Interior**

Data de aprovação | **31 de outubro de 2019**

Data de início | **27 de outubro de 2021**

Data de conclusão | **12 de outubro de 2022**

Custo total elegível | **70.450,30€**

Apoio financeiro da União Europeia | **Fundo de Coesão – 59.882,75€**

Apoio financeiro Público nacional | **10.567,55€**

Objetivos:

A operação “Projeto piloto Porta-a-Porta (PaP) em Vila Nova de Poiares”, a desenvolver na área do Município de Vila Nova de Poiares, integra o Plano de Investimentos da APIN.

A operação destina-se a implementar um sistema de recolha seletiva porta-a-porta multimaterial, na freguesia de Lavegadas, com abrangência em 196 alojamentos, integrando igualmente a zona industrial em 67 empresas e o comércio local em 67 edifícios, com o objetivo de aumentar significativamente a recolha reciclagem multimaterial.

A operação contempla os seguintes objetivos: desenvolver uma política de proximidade e de corresponsabilização dos cidadãos na gestão dos resíduos urbanos no concelho; sensibilizar a comunidade para a necessidade de prevenir a produção de resíduos e proceder à separação dos mesmos; investir em infraestruturas de suporte à recolha seletiva no concelho; promover a recolha seletiva porta-a-porta e aumentar a taxa de reciclagem no concelho, de modo a alinhar com a realidade nacional; reduzir e minimizar a deposição de resíduos urbanos em aterro; contribuir para as metas de prevenção de resíduos, preparação para reutilização e reciclagem e retomas de recolha seletiva.

Encontram-se previstas as seguintes ações: aquisição de 3 contentores, para armazenamento dos resíduos e posterior entrega à Entidade gestora em alta; sensibilização / capacitação dos Municípios para a adesão ao sistema de recolha porta-a-porta; aquisição de viatura para recolha seletiva de resíduos urbanos; estudo de dimensionamento do projeto porta-a-porta.